

1600 Militärisches Radschloss



Musketen-Radschlosses um 1600

Nachbau nach einem Bodenfund aus
der Gegend von Kriegstetten, Schweiz

copyright 2005, Peter H. Kunz, CH-8200 Schaffhausen

1600 Militärisches Radschloss

Copyright 2015 by Peter H. Kunz und Stiftung Feuerwaffen Peter Kunz, Schaffhausen, Schweiz

Das Werk ist urheberrechtlich in allen Teilen geschützt. Jede gewerbliche Verwertung (Vervielfältigung, Übersetzung, Microverfilmung, elektronische Erfassung, Veröffentlichung über soziale oder andere Netzwerke u.a.m.) dieses Werkes oder einzelner Teile davon ist ohne Zustimmung des Verlages und Autors unzulässig.

Für den privaten Gebrauch dürfen, sofern auf den vorliegenden Dokumenten nichts anderes erwähnt wird, die Inhalte genutzt werden.

Für Schäden, welche durch die Anwendung der Inhalte dieser Zeichnungen entstehen, haftet ausschliesslich der Anwender und nicht der Autor.

Der Anwender ist dafür verantwortlich, dass die gesetzlichen Bestimmungen bezüglich dem Waffengesetz, Sicherheit, Echtheit und anderen vorgegebenen Gesetzen oder Vorschriften eingehalten werden. Diesbezüglich lehnt der Autor jede Verantwortung ab.

Der Autor lehnt jede Verantwortung für den Missbrauch von Feuerwaffen, welche nach diesen Dokumenten restauriert, geändert oder nachgebaut wurden, ab. Diese Verantwortung liegt eindeutig beim Anwender der Anleitungen und dem Besitzer der Waffen.

Der Autor geht davon aus, dass der Anwender dieser Dokumente einen allfälligen Käufer der resultierenden Waffe über den Zustand der Waffe bezüglich Echtheit, Restaurierzustand sowie Schiesstauglichkeit ehrlich informiert.

Autor: Peter H. Kunz, Schaffhausen, Schweiz

Gestaltung, Design, Layout: Peter H. Kunz, Schaffhausen, Schweiz

Verlag: Stiftung Feuerwaffen Peter Kunz, Schaffhausen, Schweiz

Internet: www.feuerwaffen.ch

Impressum und Rechtliche Hinweise

1600 Militärisches Radschloss

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Zielsetzung | 21 | Pfannendeckel, Zeichnung |
| 2 | Radschlossfund, Fotos | 22 | Pfannendeckel-Hebel, Zeichnung |
| 3 | Radschloss, vorne, Zeichnung | 23 | Pfannenfeder, Zeichnung |
| 4 | Radschloss, hinten, Zeichnung | 24 | Sicherungshebel, Zeichnung |
| 5 | Schlossplatte, vorne, Zeichnung | 25 | Sicherungsfeder, Zeichnung |
| 6 | Schlossplatte, hinten, Zeichnung | 26 | Abzugsvorrichtung, Zeichnung |
| 7 | Hahn, Zeichnung | 27 | Abzugsfeder, Zeichnung |
| 8 | Hahnhebel, Zeichnung | 28 | Abzugsstange, Zeichnung |
| 9 | Hahnlippe, unten, Zeichnung | 29 | Abzug, Zeichnung |
| 10 | Hahnschraube, Zeichnung | 30 | Abzugsstangenlager, Zeichnung |
| 11 | Hahnlasche, Zeichnung | 31 | Schrauben, Zeichnung |
| 12 | Hahnfeder, Zeichnung | 32 | Schlossplatte, Foto |
| 13 | Reibrad, Zeichnung | 33 | Radlager, Achse, Kette, Rad, Foto |
| 14 | Radachse, Zeichnung | 34 | Pulverpfanne, Hahn, Hahnfeder, Foto |
| 15 | Radkette, Zeichnung | 35 | Funktionseinheit Hahn-Rad, Foto |
| 16 | Hauptfeder, Zeichnung | 36 | Hauptfeder, Abzug, Foto |
| 17 | Äusseres Radlager, Zeichnung | 37 | Sicherungs-Vorrichtung, Foto |
| 18 | Inneres Radlager, Zeichnung | 38 | Radschloss, Vorderseite, Foto |
| 19 | Federstütze, Zeichnung | 39 | Radschloss, Rückseite, Foto |
| 20 | Pulverpfanne, Zeichnung | 40 | Erkenntnisse |

Inhaltsübersicht

1600 Militärisches Radschloss

- ! Das Original-Radschloss wurde durch einen Bauern beim Pflügen in der Nähe der Ortschaft Kriegstetten in der Schweiz gefunden.
- ! Schlussendlich gelangte es für einen Preis von SFR. 20.- über einen Freund an den Autor. Es wurde von ihm gereinigt und gelangte in seine Waffensammlung.
- ! Nach einiger Zeit hatte er das Bedürfnis es massstäblich und funktionsfähig nachzubauen.
- ! Das vorliegende Projekt dient dem Studium der Konstruktion, Herstellung und Funktionsweise eines Radschlusses

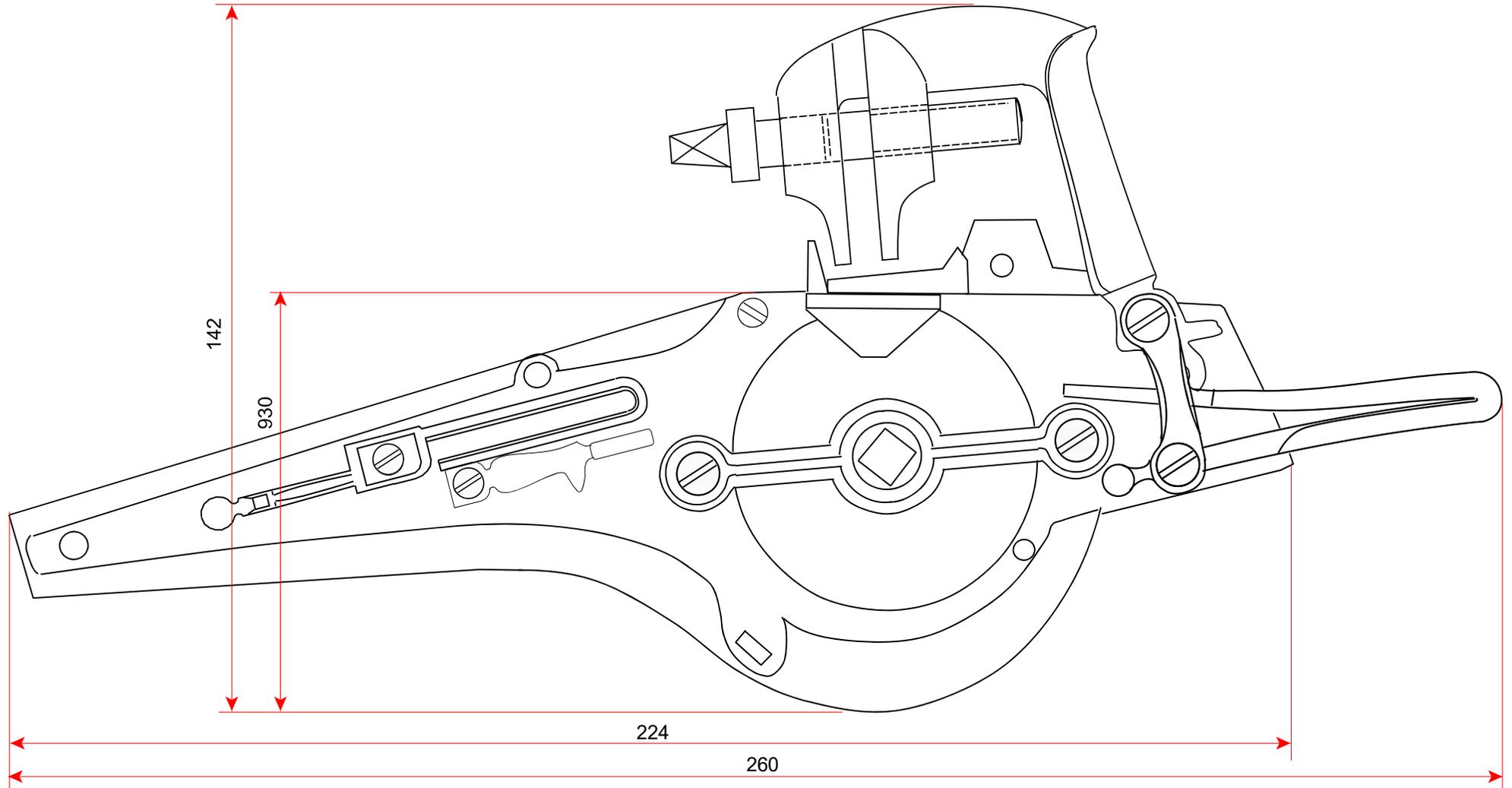
Zielsetzung

1600 Militärisches Radschloss



Original-Radschloss

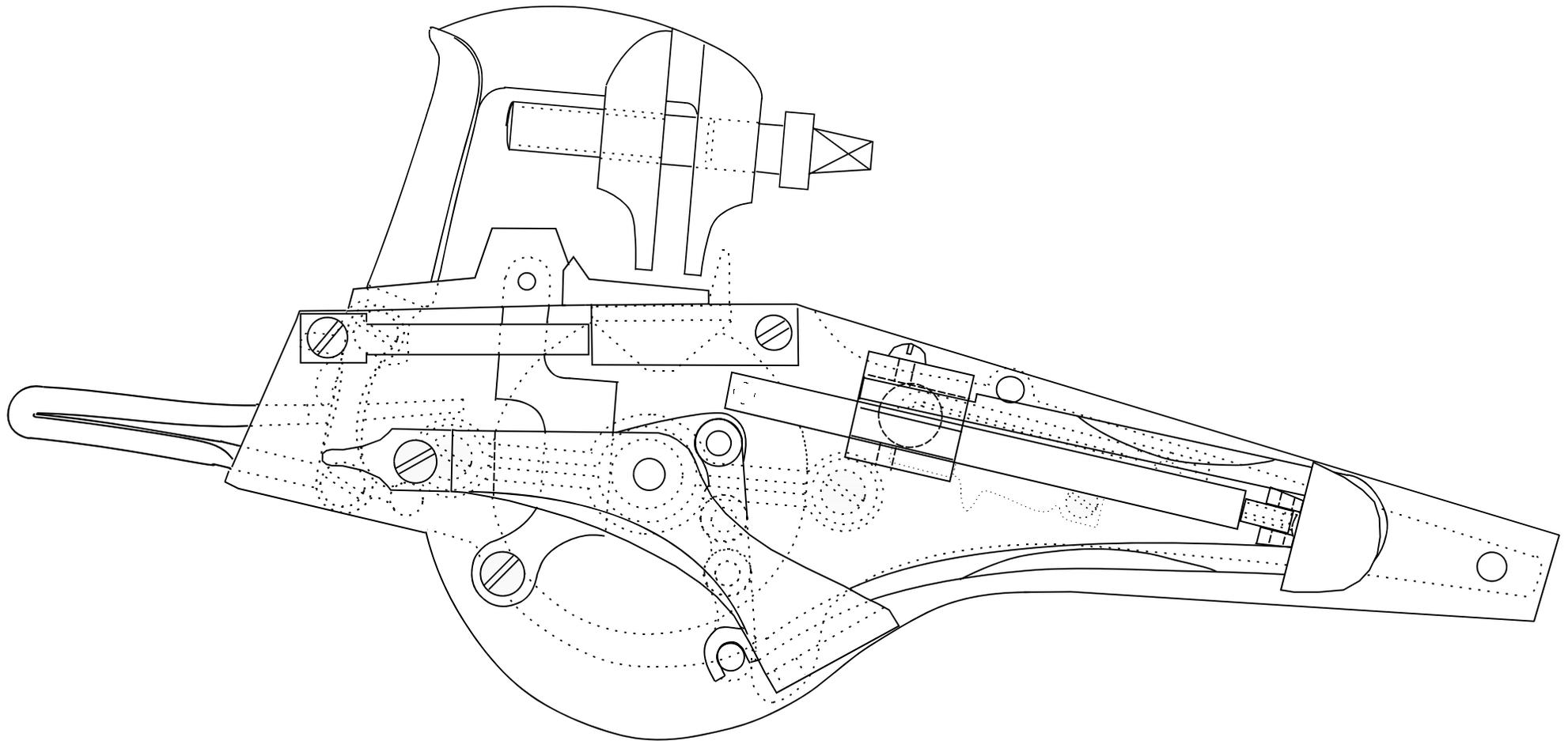
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Hauptmasse des Radschlusses

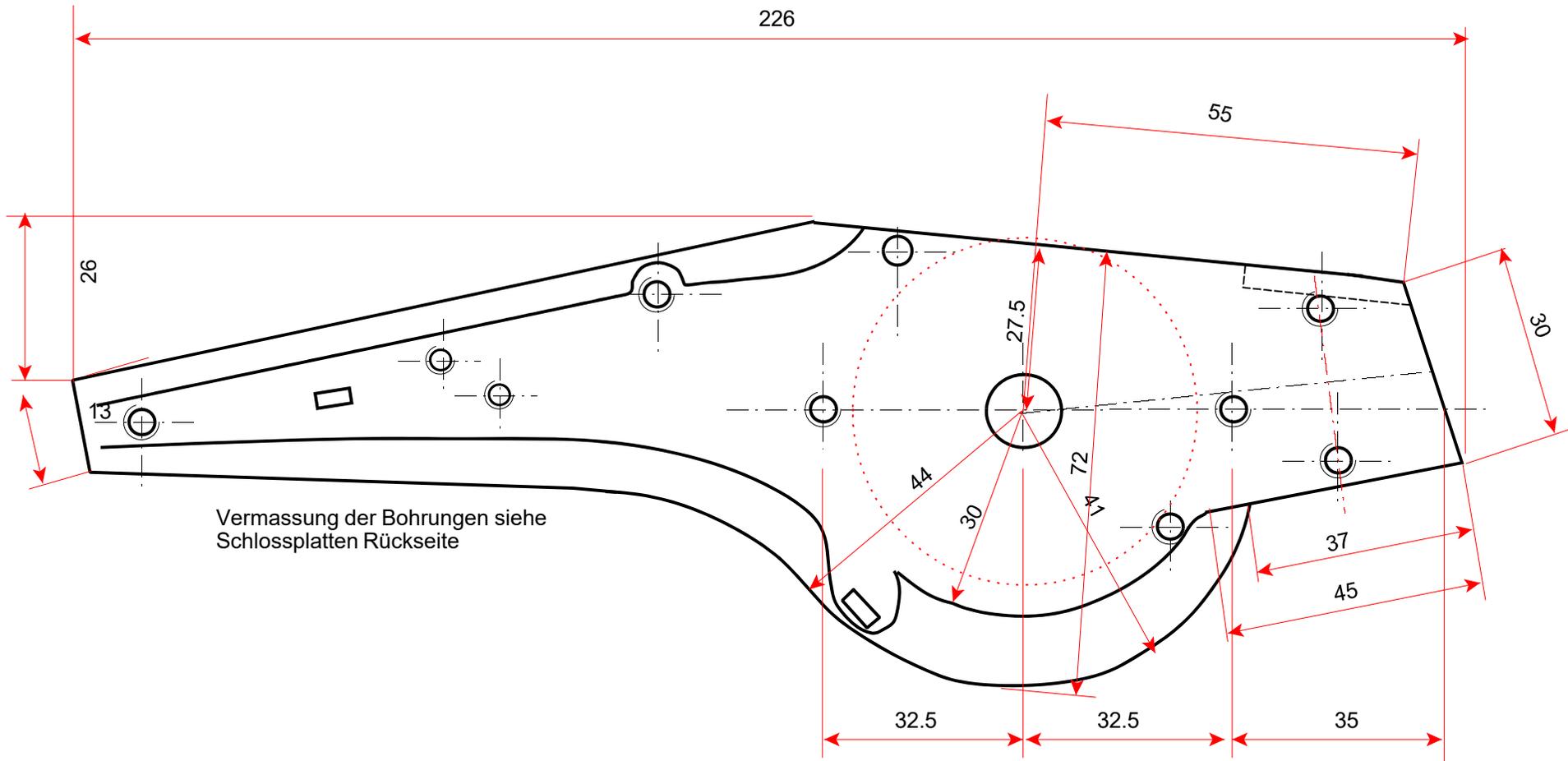
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Konstruktion Rückseite

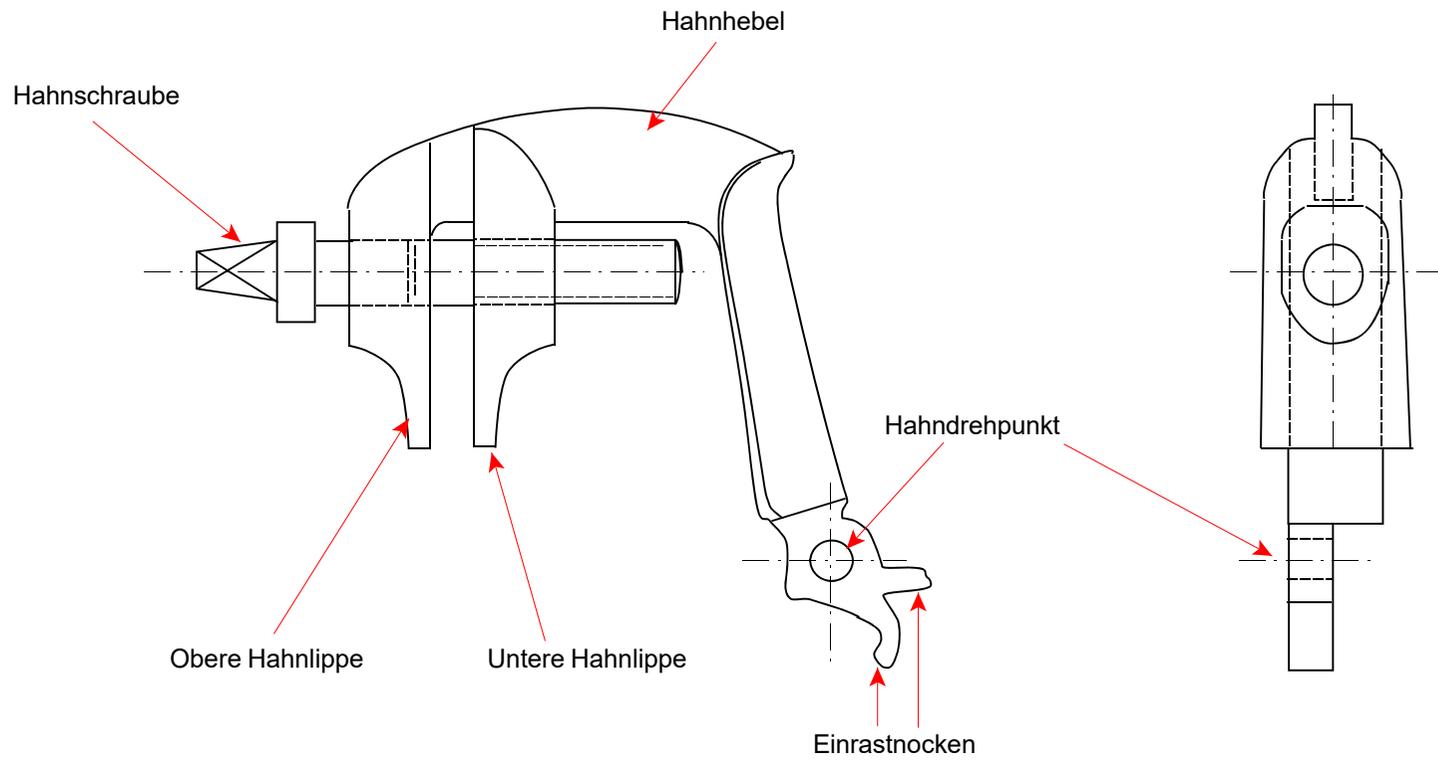
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Vorderseite Schlossplatte

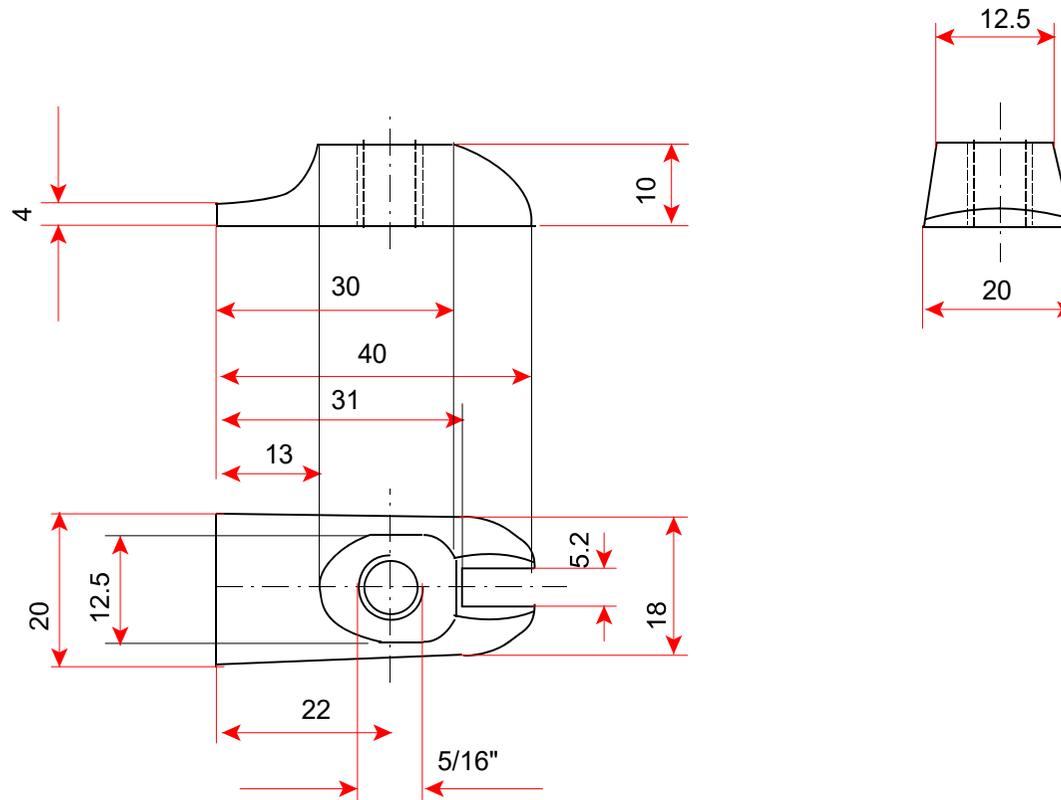
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Hahn Zusammenstellung

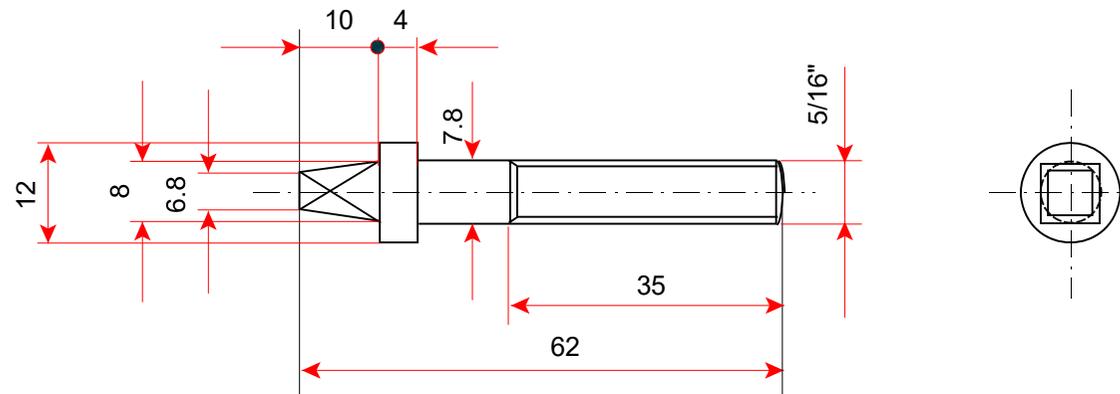
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Untere Hahnlippe

1600 Militärisches Radschloss

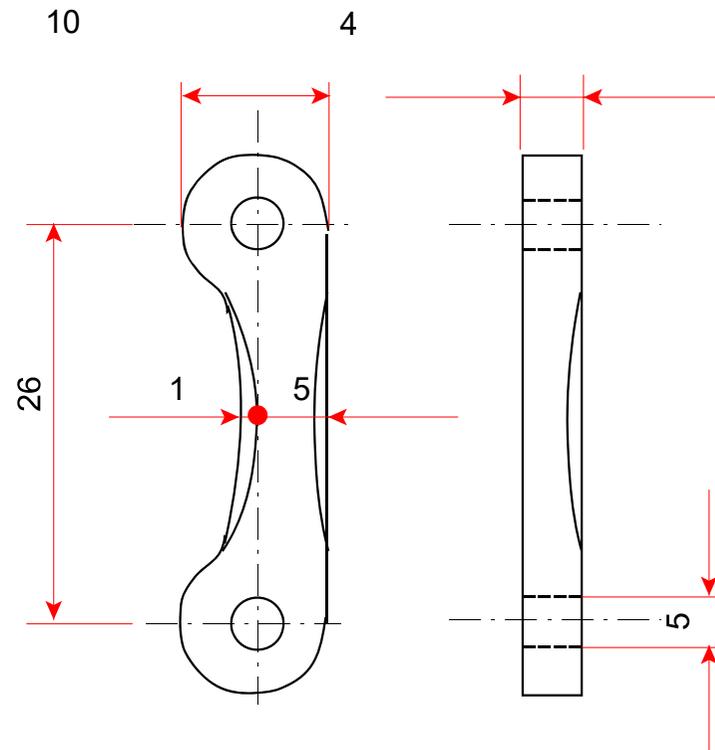


Msst 1 : 1

Hahnschraube

10

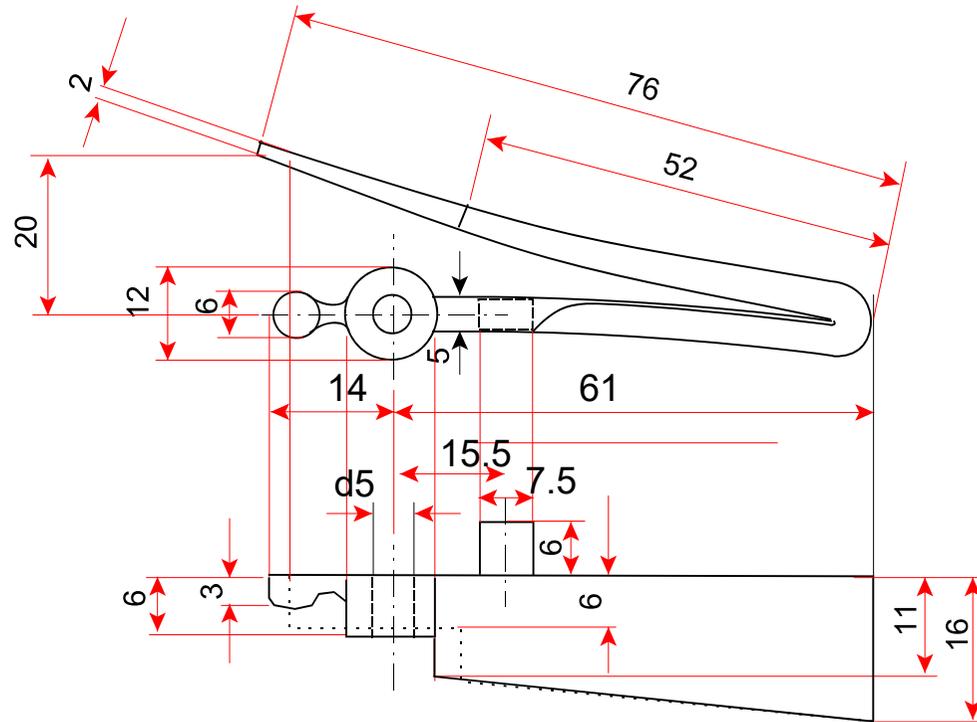
1600 Militärisches Radschloss



Msst 2 : 1

Hahnlasche

1600 Militärisches Radschloss



Federmaterial: Böhler F128, 6mm x 60mm

Lieferant:
Andreas Mathis
Spezialwerkstätte für Blattfedern
St. Gallerstrasse 7
9548 Matzingen

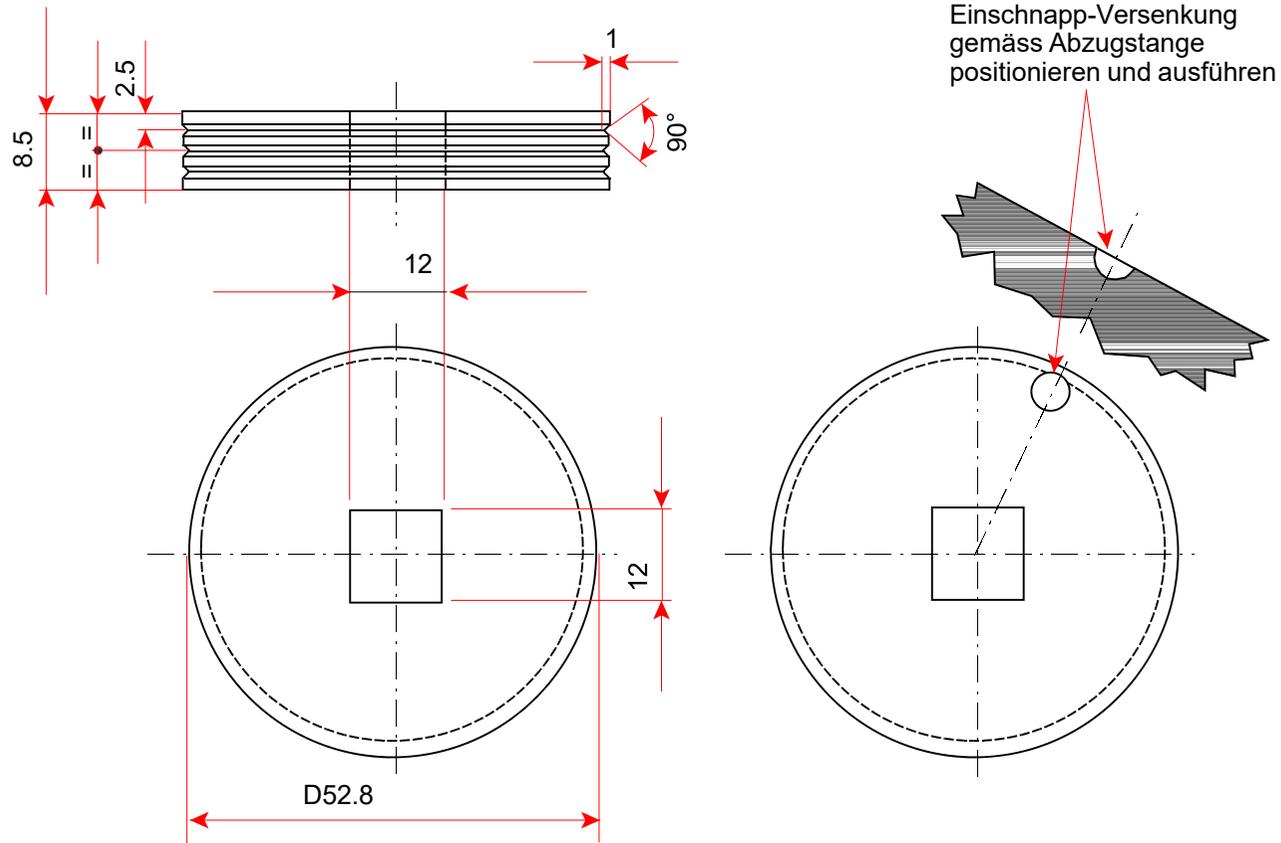
Tel. 052 376 16 17

Msst 1 : 1

Hahnfeder

12

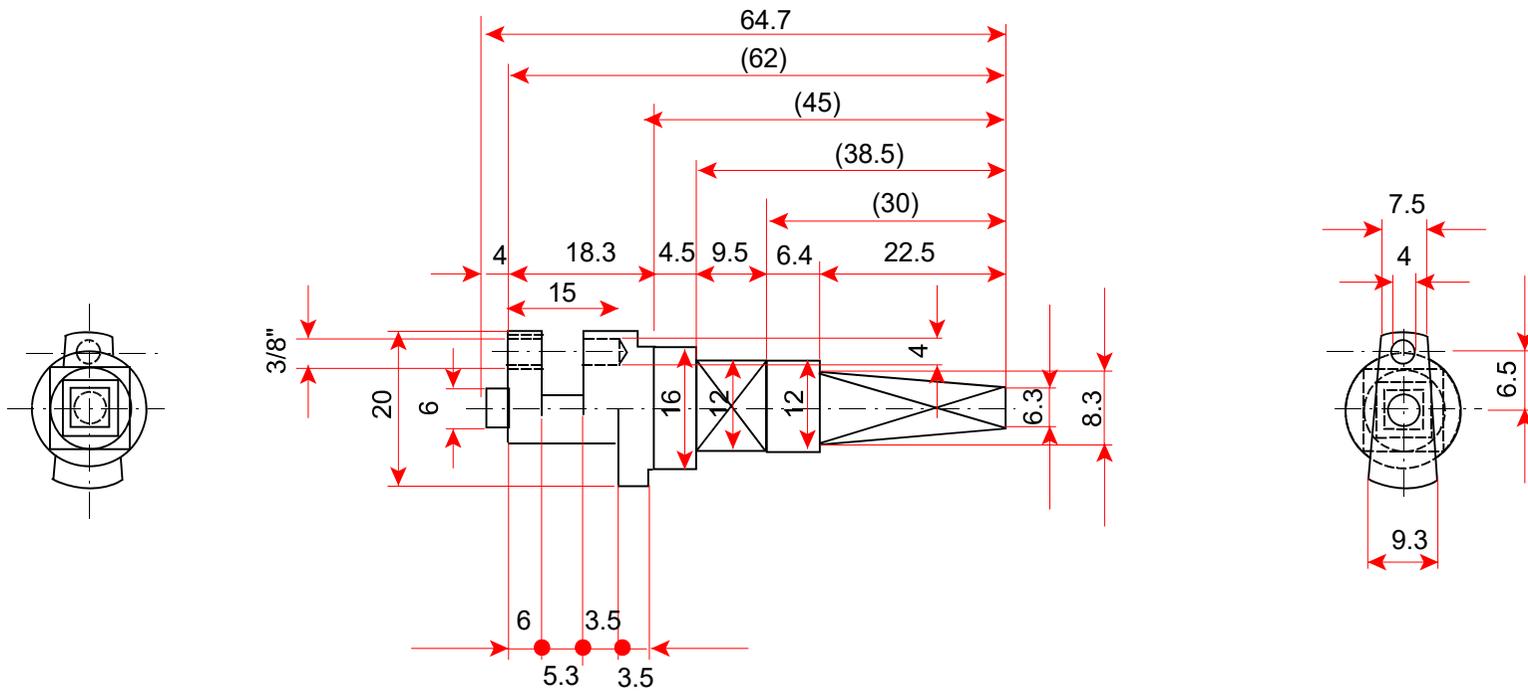
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Reibrad

1600 Militärisches Radschloss

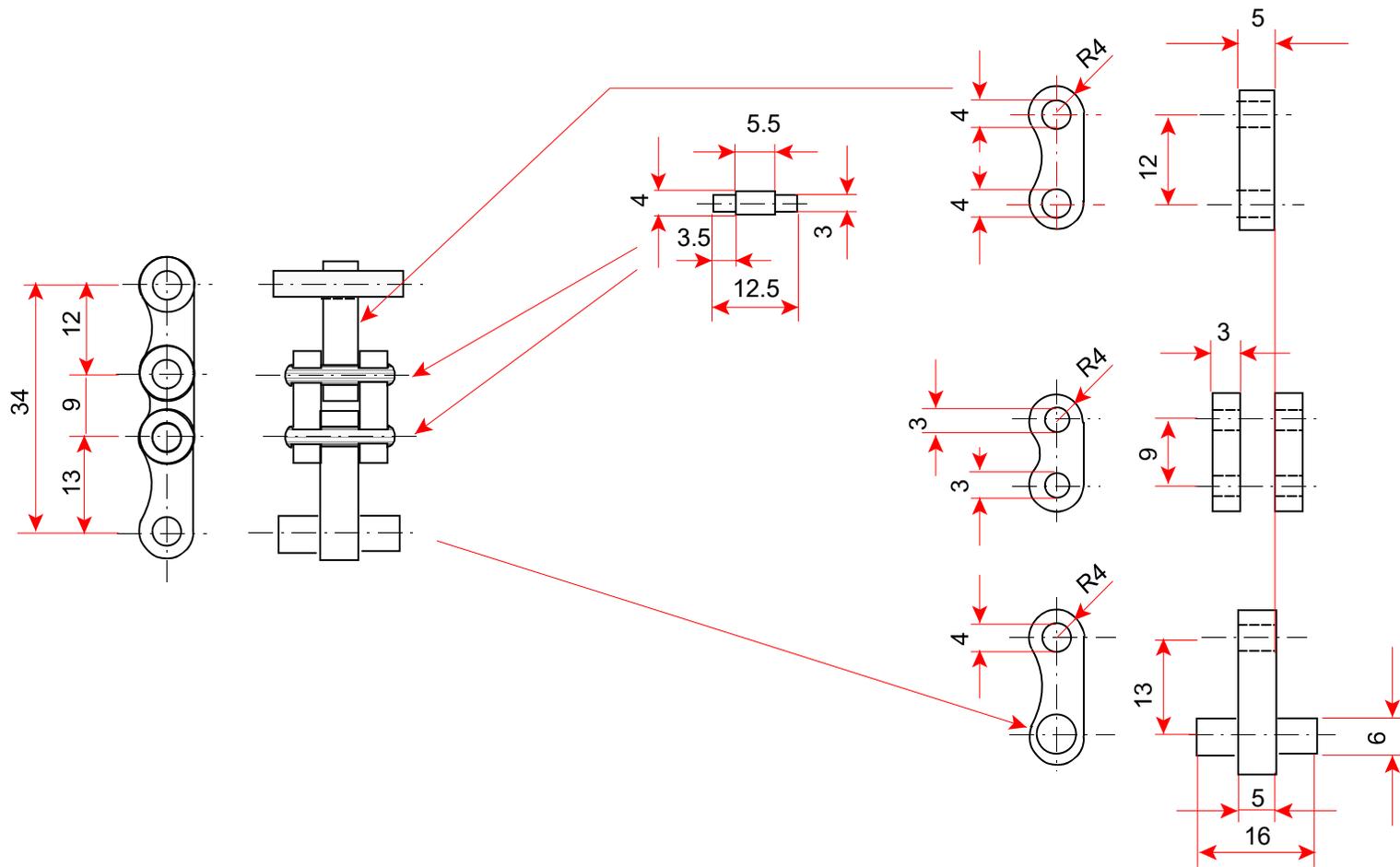


Msst 1 : 1

Radachse

14

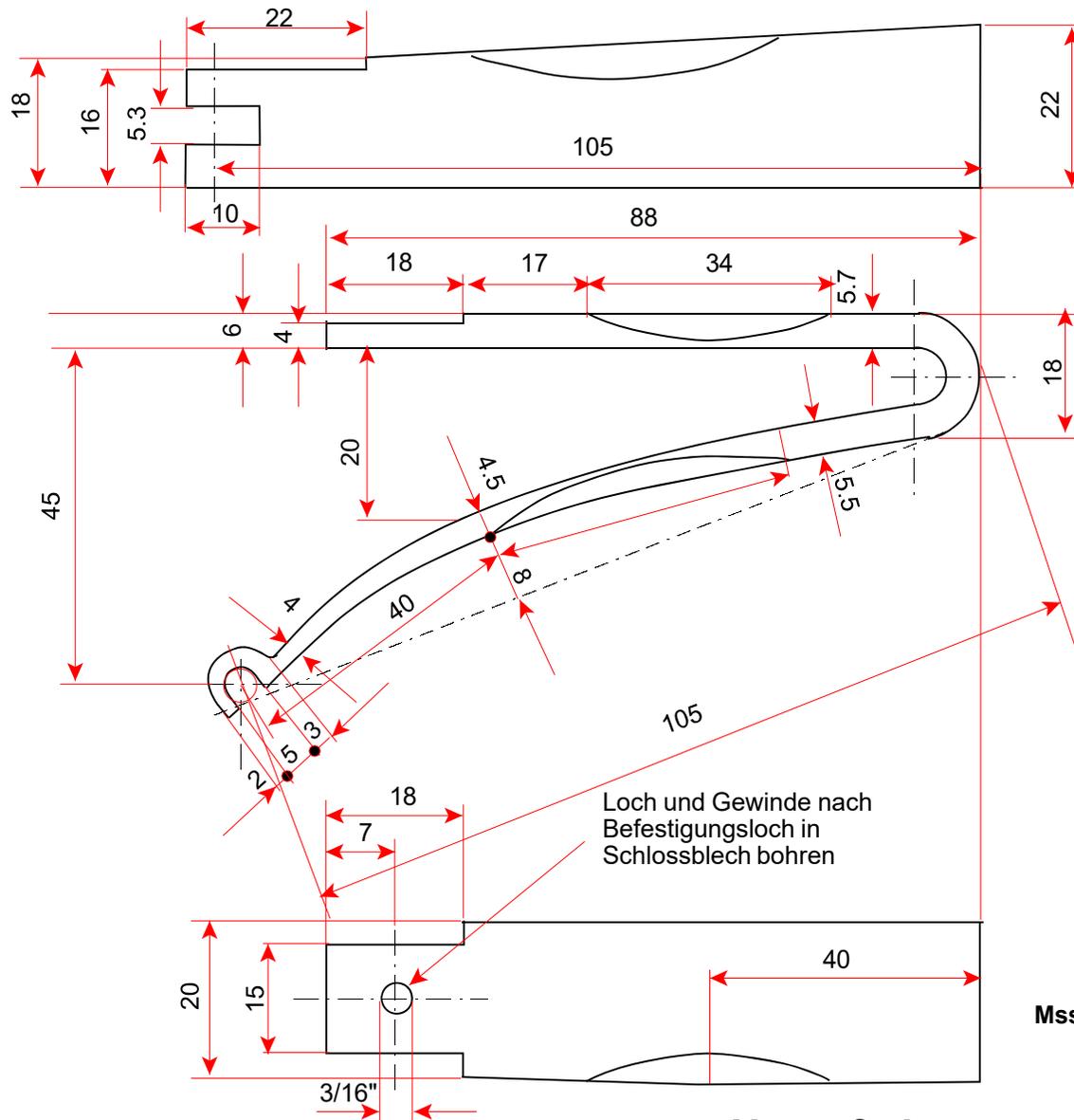
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Radkette

1600 Militärisches Radschloss



Federmaterial: Böhler F128, 6mm x 60mm

Lieferant:
Andreas Mathis
Spezialwerkstätte für Blattfedern
St. Gallerstrasse 7
9548 Matzingen

Tel. 052 376 16 17

Gestreckte Länge ca. 240mm

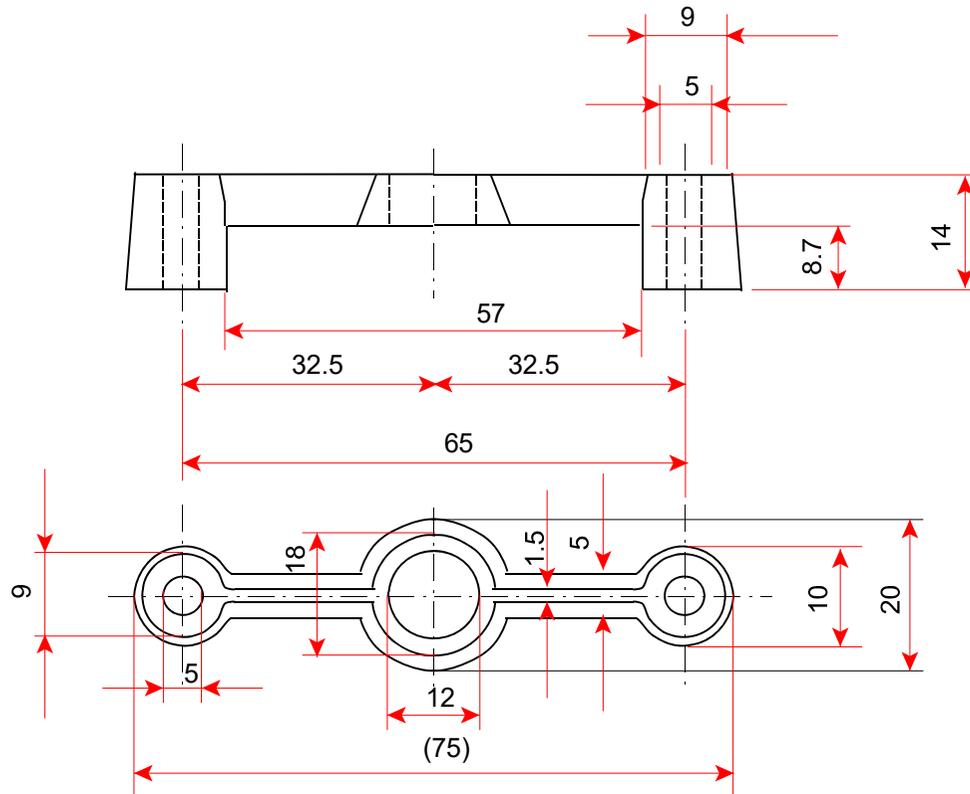
Loch und Gewinde nach Befestigungsloch in Schlossblech bohren

Msst 1 : 1

Hauptfeder

16

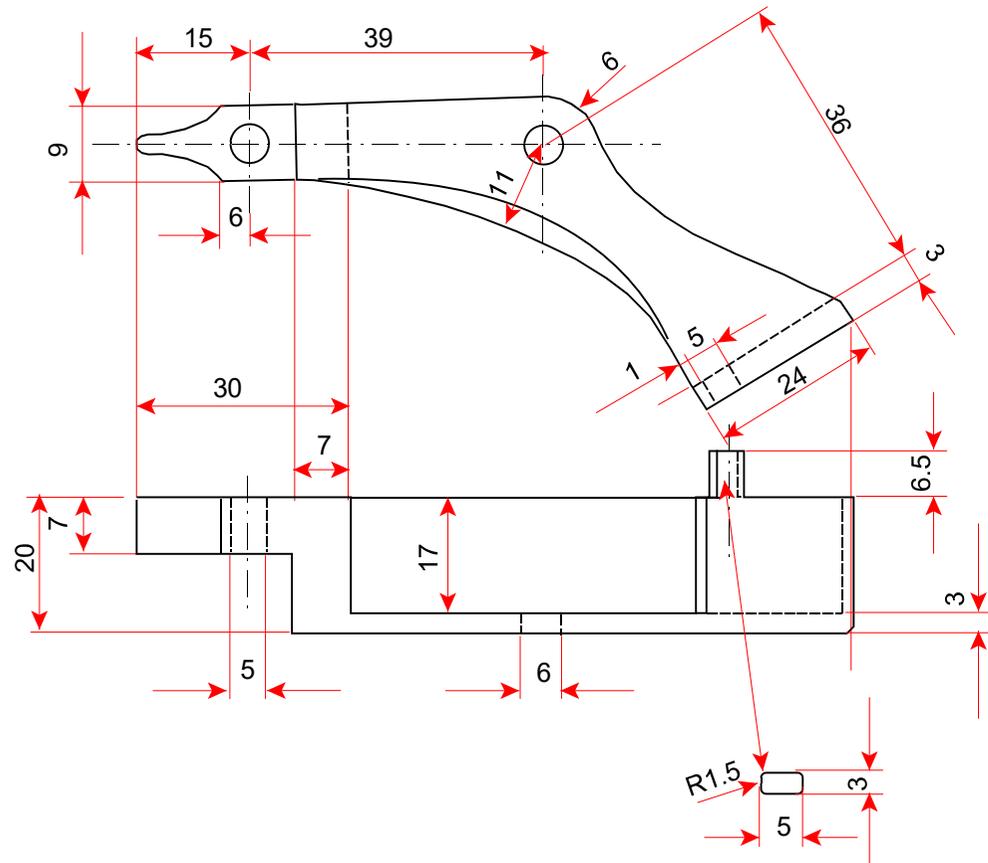
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Äusseres Radlager

1600 Militärisches Radschloss

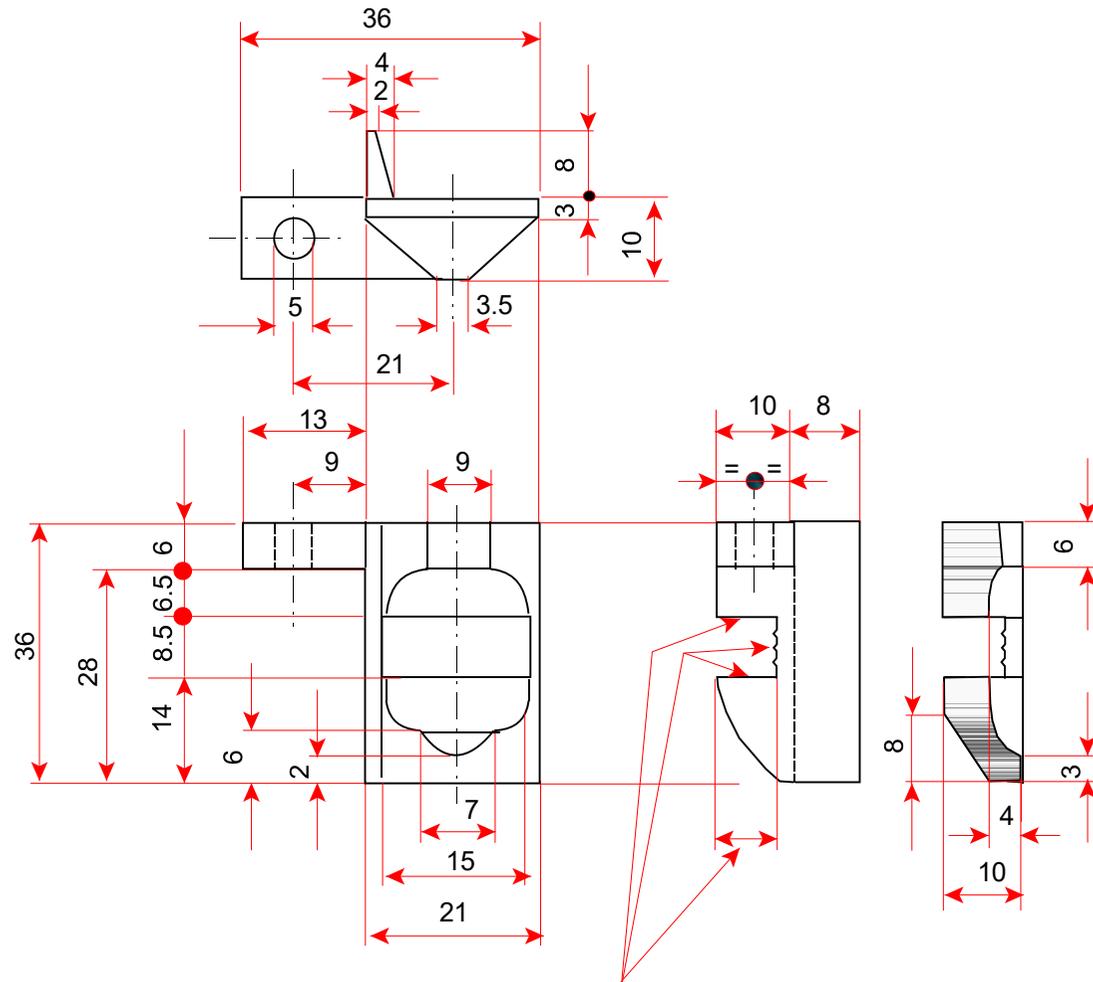


Wichtig:
Die Masse sind an die Gegebenheiten der Schlosplatte anzupassen.

Msst 1 : 1

Inneres Radlager

1600 Militärisches Radschloss



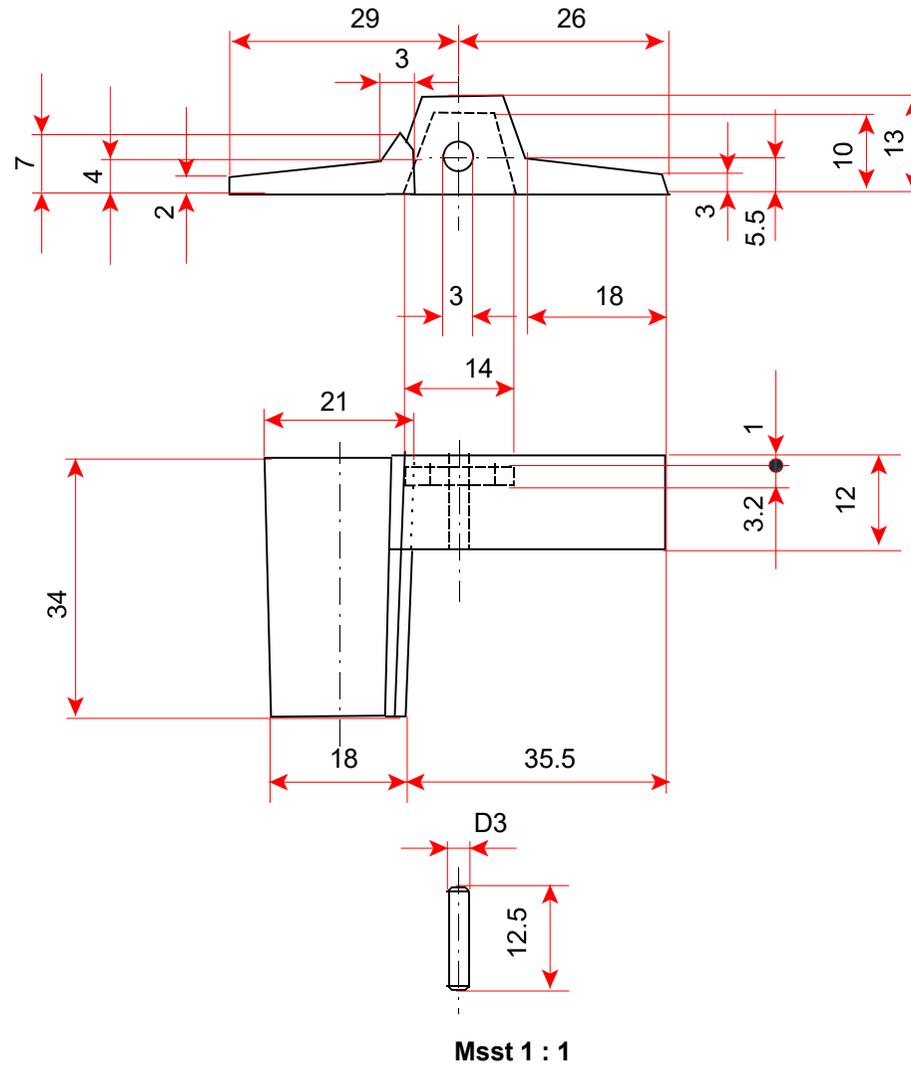
An Rad anpassen

Msst 1 : 1

Pulverpfanne

20

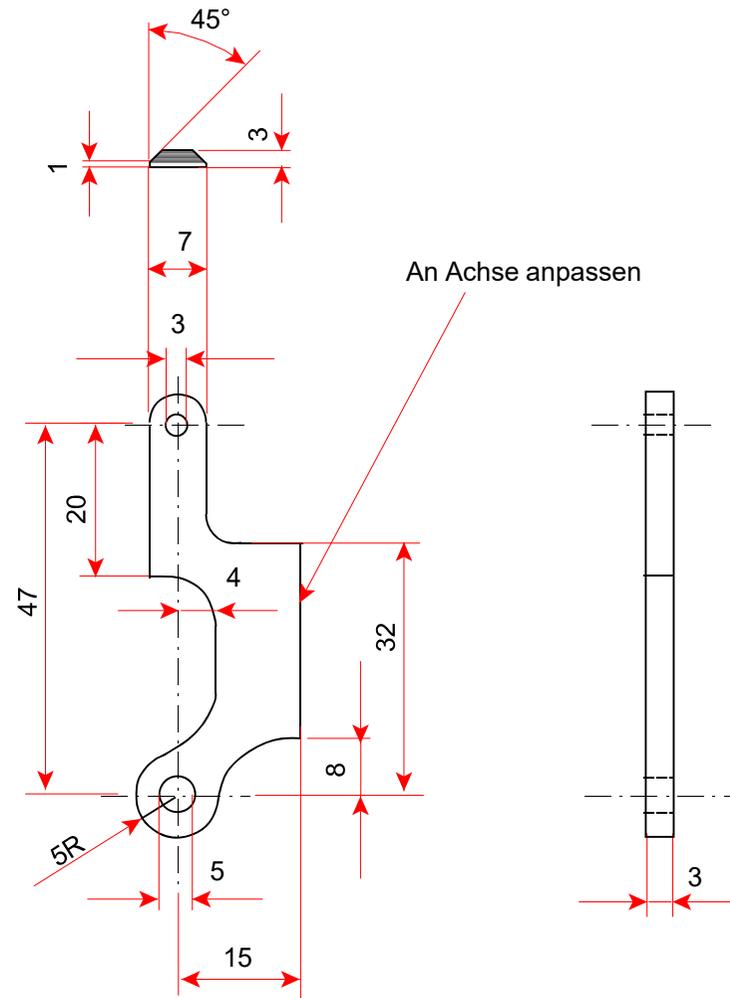
1600 Militärisches Radschloss



Pfannendeckel

21

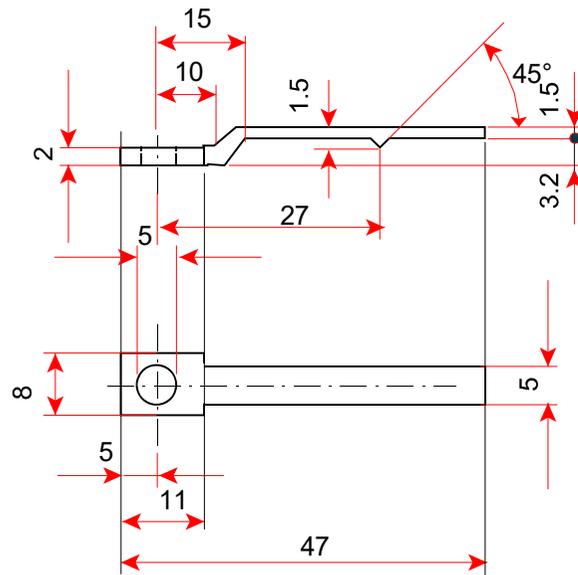
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Pfannendeckel-Hebel

1600 Militärisches Radschloss



Federmaterial: Böhler F128, 6mm x 60mm

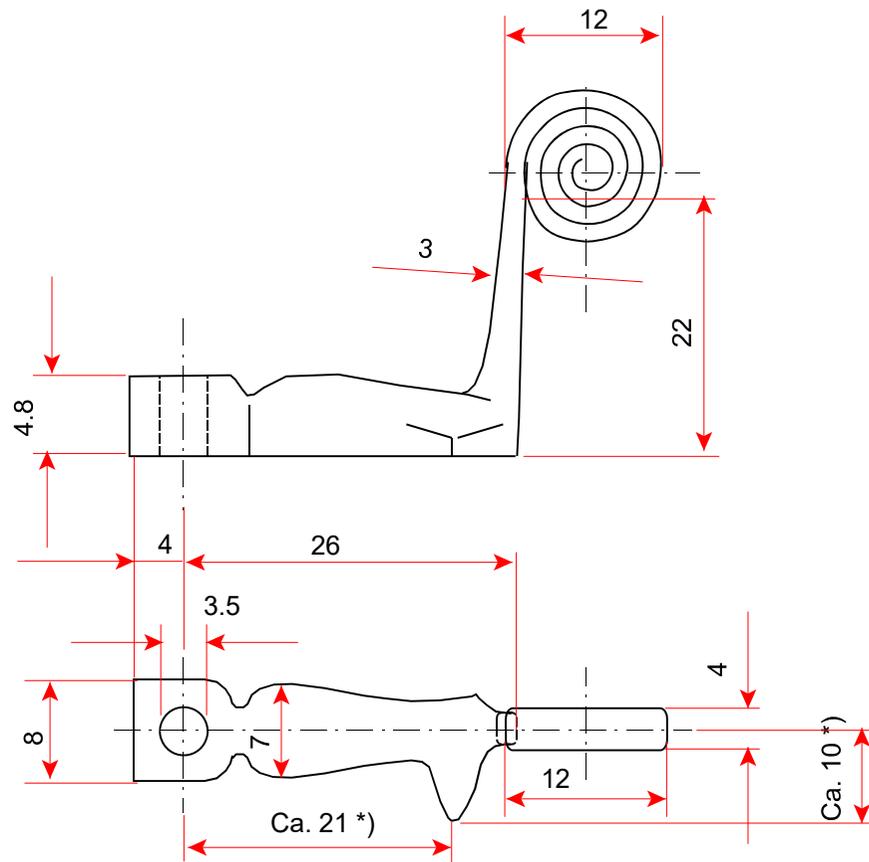
Lieferant:
Andreas Mathis
Spezialwerkstätte für Blattfedern
St. Gallerstrasse 7
9548 Matzingen

Tel. 052 376 16 17

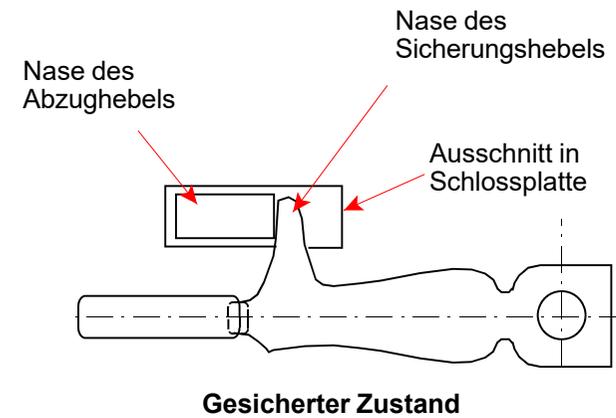
Msst 1 : 1

Pfannenfeder

1600 Militärisches Radschloss



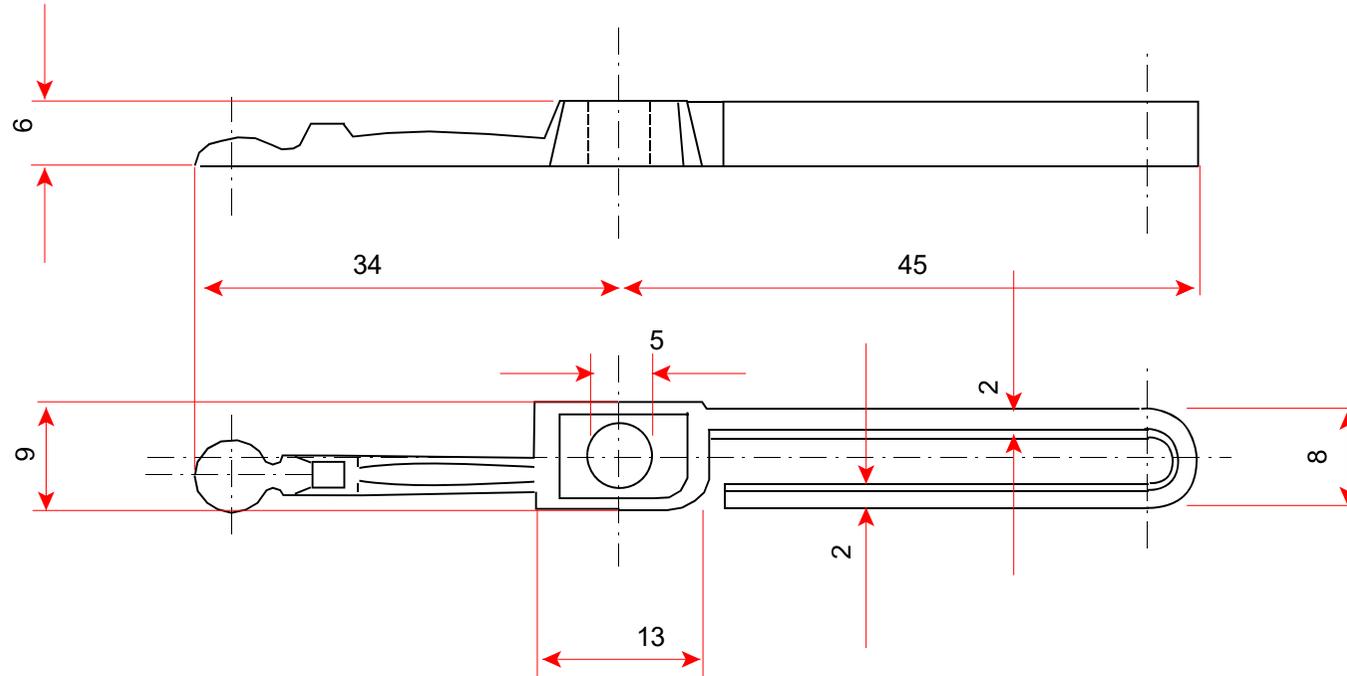
*) Nase des Sicherungshebel muss so angepasst werden, dass im gesicherten Zustand die Nase des Sicherungshebel die Nase des Abzughebel nach links klemmt.



Msst 1 : 1

Sicherungshebel

1600 Militärisches Radschloss

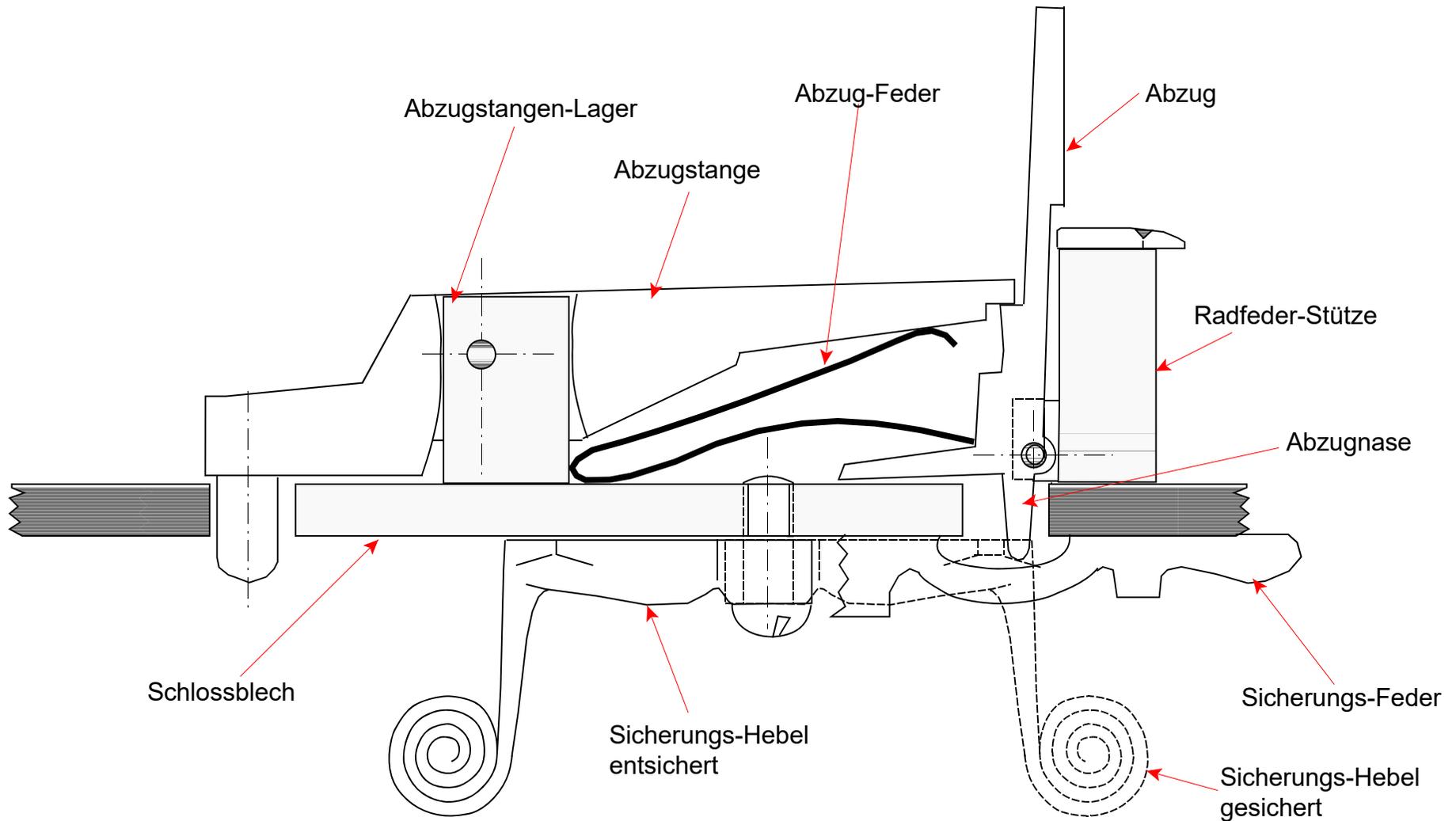


Msst 1 : 1

Sicherungsfeder

25

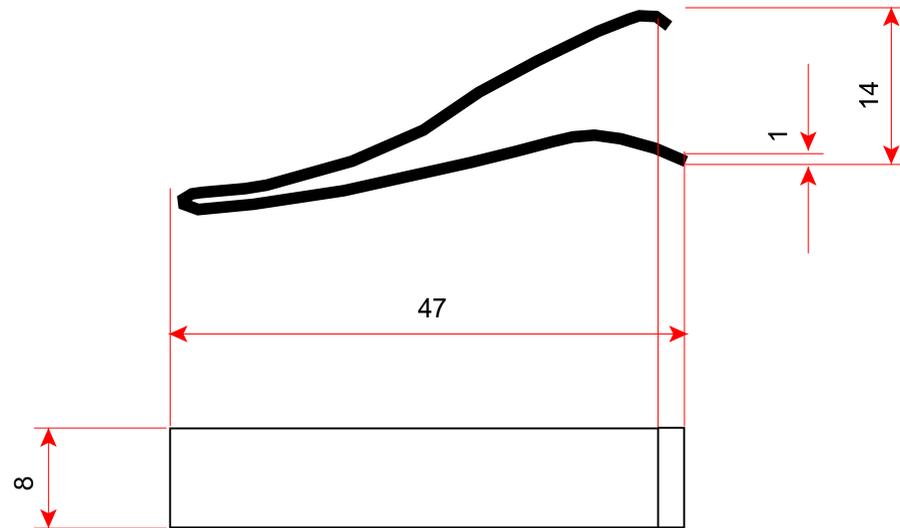
1600 Militärisches Radschloss



Msst 1 : 1

Abzugsvorrichtung

1600 Militärisches Radschloss

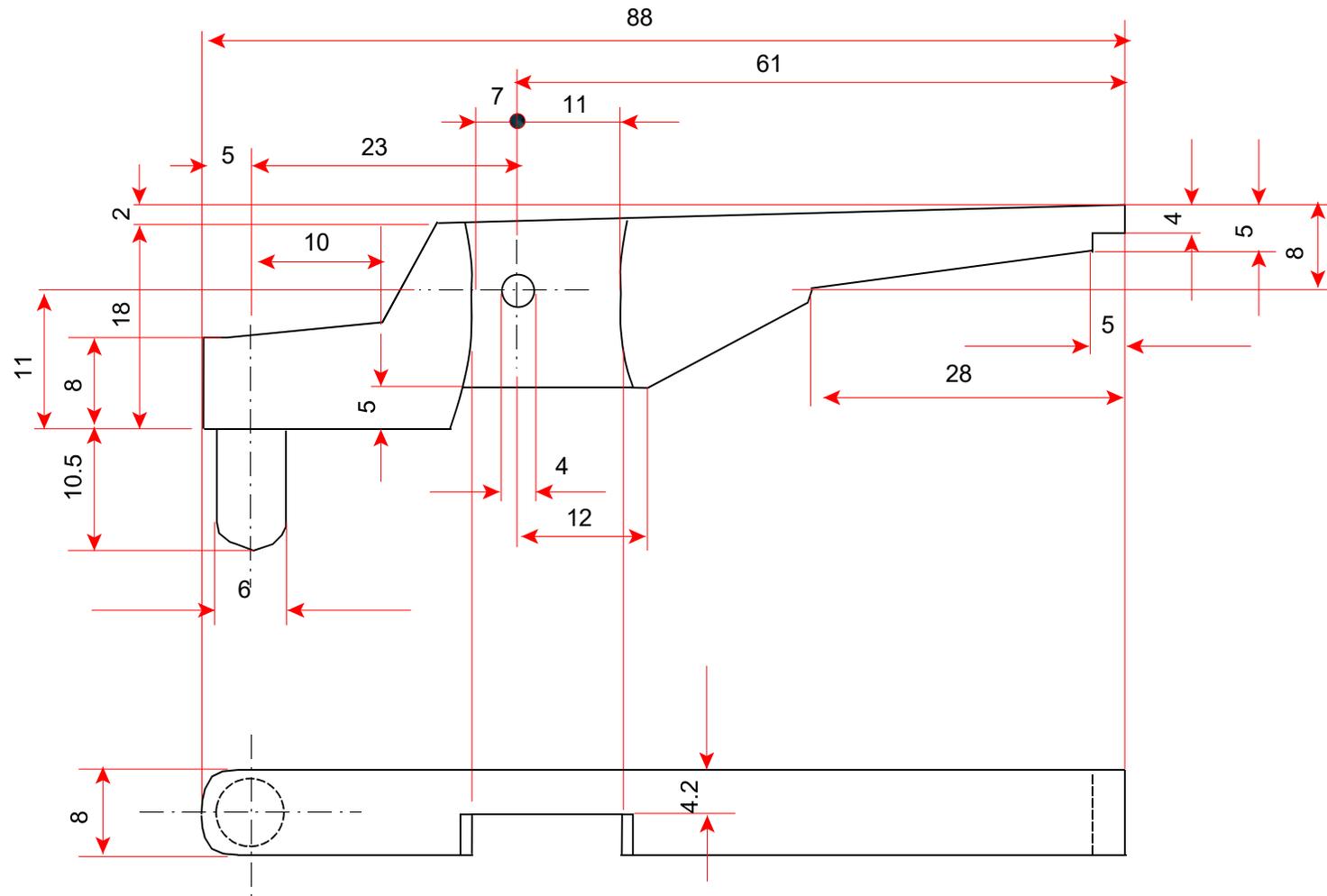


Msst 1 : 1

Abzugsfeder

27

1600 Militärisches Radschloss

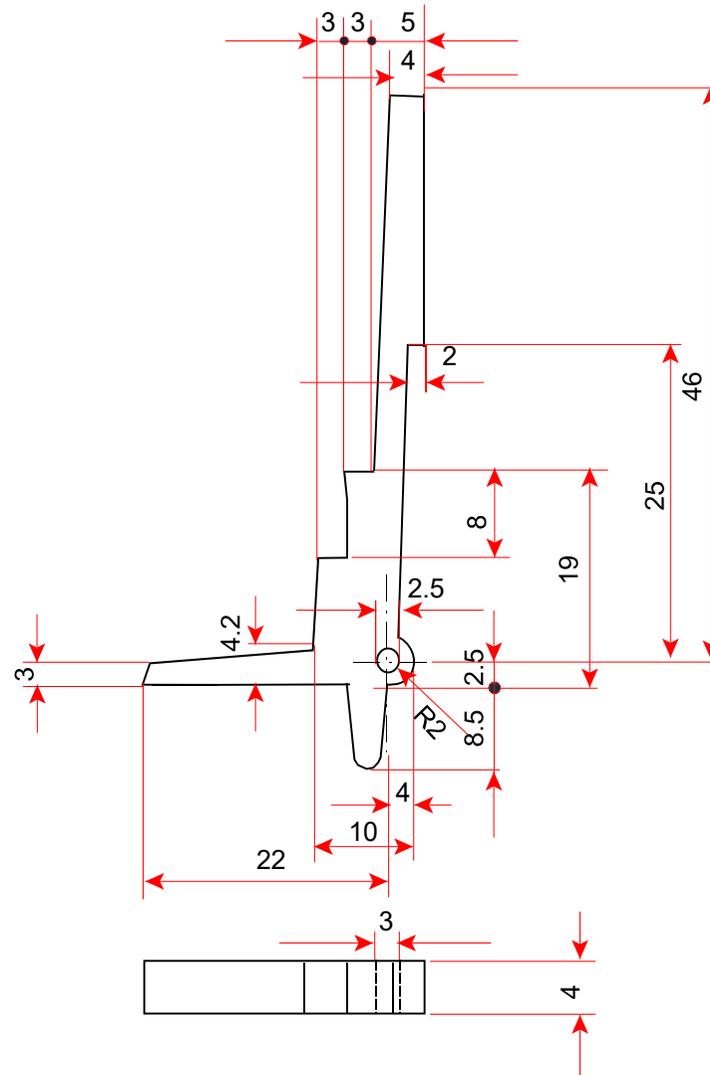


Msst 2 : 1

Abzugsstange

28

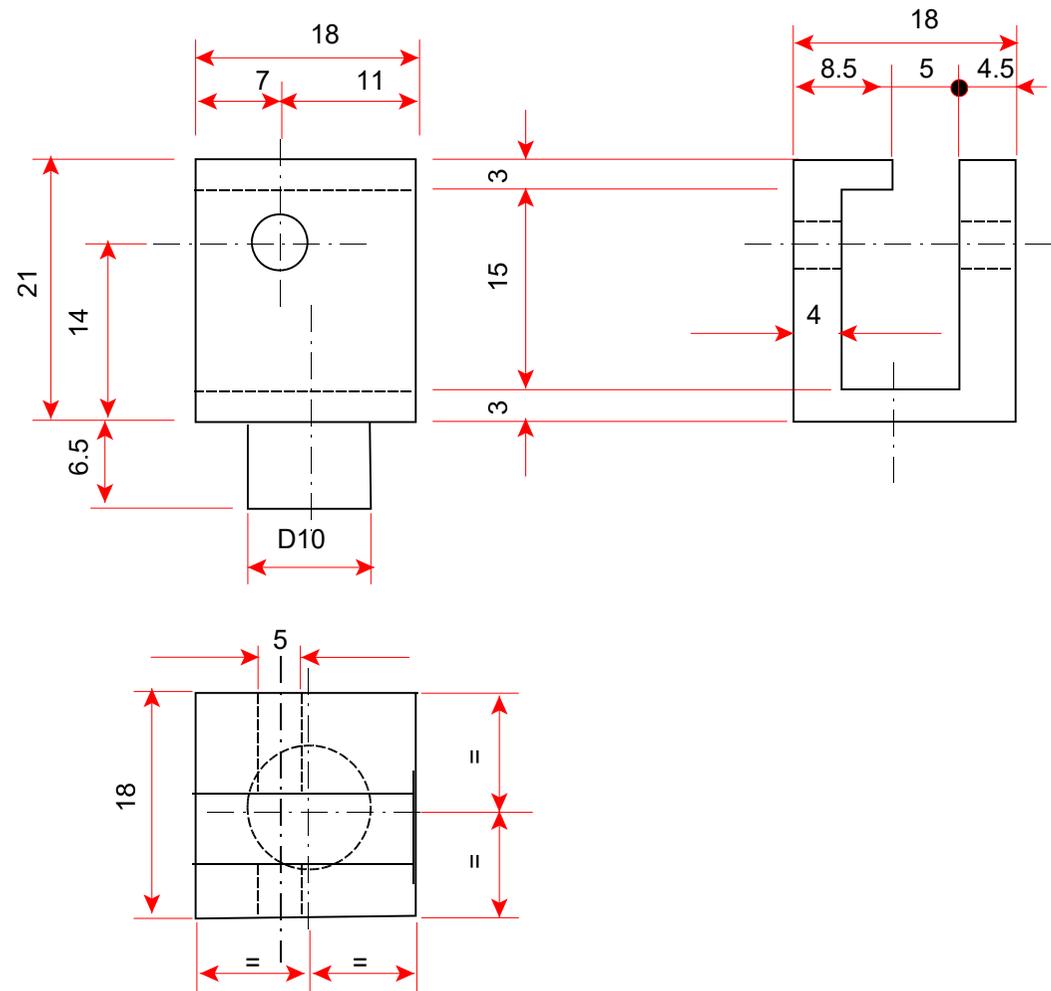
1600 Militärisches Radschloss



Msst 2 : 1

Abzug

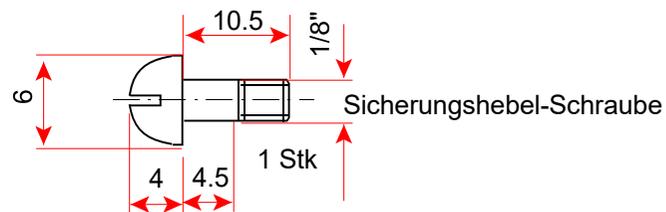
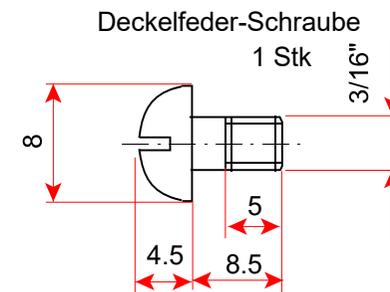
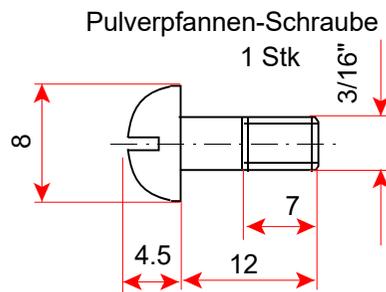
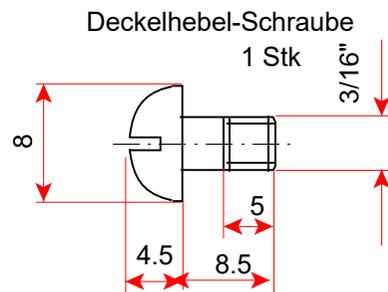
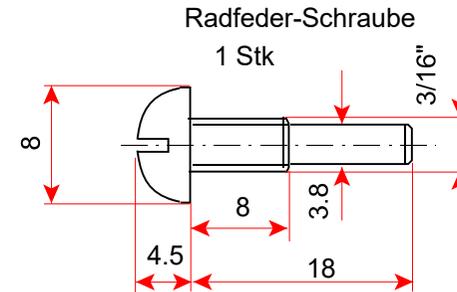
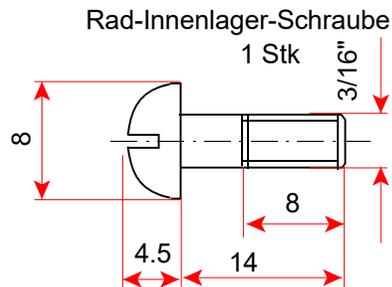
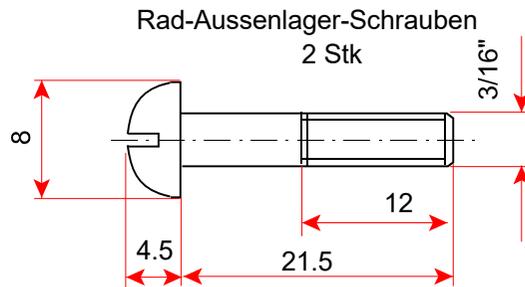
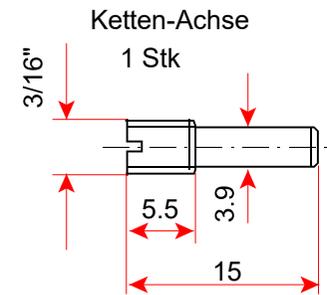
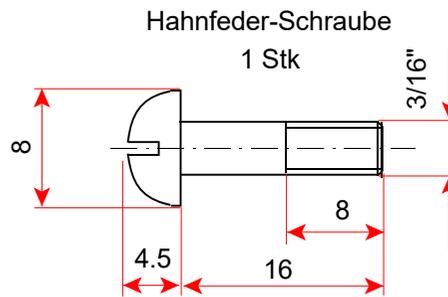
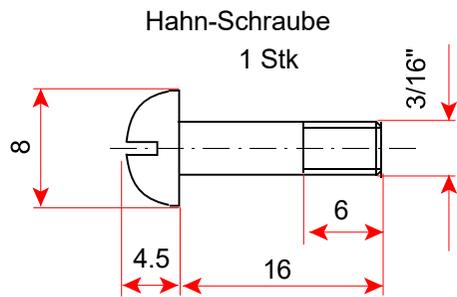
1600 Militärisches Radschloss



Msst 2 : 1

Abzugsstangenlager

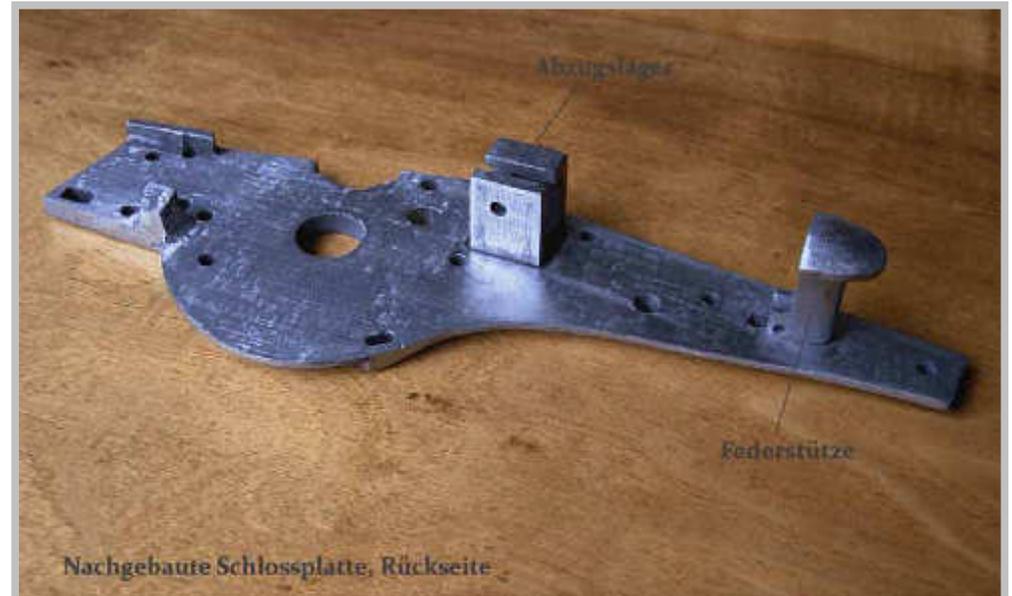
1600 Militärisches Radschloss



Msst 2 : 1

Schrauben

1600 Militärisches Radschloss



Schlossblech

1600 Militärisches Radschloss



Radlager, Achse, Kette, Reibrad

1600 Militärisches Radschloss



Pulverpfanne, Hahn, Lasche, Hahnfeder

1600 Militärisches Radschloss



Funktionseinheit Hahn-Rad

1600 Militärisches Radschloss



Hauptfeder, Abzug

1600 Militärisches Radschloss



Sicherungs-Vorrichtung

1600 Militärisches Radschloss



Vorderseite nachgebautes Radschloss

1600 Militärisches Radschloss



Rückseite nachgebautes Radschloss

1600 Militärisches Radschloss

- ! Grosse militärische Radschlösser sind aus Kostengründen und ihrer Empfindlichkeit gegen Verschmutzung eher selten. Die Frage stellt sich daher, wie das Radschloss vor vielen Jahren in den Acker bei Kriegstetten gekommen ist. In welcher Art Waffe war das Radschloss eingebaut: Muskete, Hakenbüchse?
- ! Das Bodenfund-Radschloss war nach der Reinigung in einem derart guten Zustand, dass alle wesentlichen Masse heraus gemessen und detaillierte Konstruktionszeichnungen hergestellt werden konnten.
- ! Die damalige Konstruktionsarbeit des Radschlusses kann als eine ausserordentliche Leistung bezeichnet werden. Sie ist in jeder Hinsicht sehr durchdacht.
- ! Neben einer automatischen Pfannendeckelöffnung besitzt das Schloss eine Einrichtung zum Sichern der Zündmechanik.
- ! Der Nachbau stellte, beim Vorhandensein der erforderlichen Hilfsmittel - mit Ausnahme der Federherstellung - kein grosses Problem dar.
- ! Der Nachbau ist voll funktionsfähig und eine Zündung erfolgt mit relativ grosser Sicherheit.

Erkenntnisse